**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**АЛЕКСАНДРОВКА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ № 74**

**от 08 декабря 2021 года**

**О внесении изменений в решение Собрания представителей сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 23 сентября 2021 № 56 «Об утверждении Положения** **о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области*»***

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской областиСобрание представителей сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

РЕШИЛО:

1. Внести в решение Собрания представителей сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской областиот 23 сентября 2021 № 74 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области» (далее – Решение) следующие изменения:

1) пункт 5.2 утвержденного Решением Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее – Положение) изложить в следующей редакции:

«5.2. Ключевые показатели[[1]](#footnote-1) муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 2 к настоящему Положению.

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 3 к настоящему Положению.»;

2) дополнить Положение приложениями № 2 и № 3 в соответствии с приложением к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Председатель Собрания представителей

сельского поселения Александровка

муниципального района Большеглушицкий

Самарской области И.Г. Савенкова

Глава сельского поселения Александровка

муниципального района Большеглушицкий

Самарской области А.И.Горшков

Приложение к

решению Собрания представителей

сельского поселения Александровка

муниципального района

Большеглушицкий Самарской области

от 08 декабря 2021 № 74

Приложение № 2 к

Положению о муниципальном контроле   
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте   
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов

сельского поселения Александровка

муниципального района

Большеглушицкий Самарской области

Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индекс показателя | Наименование ключевого показателя | Период | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| А | Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) | | | | | |
| А.1 | Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей***(для городского или сельского поселения)*** */* на 10 000 жителей***(для муниципального района)*** | 0,005 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,05 ***(для муниципального района)*** | 0,004 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,04 ***(для муниципального района)*** |  |  |  |
| А.2 | Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей***(для городского или сельского поселения)*** */* на 10 000 жителей***(для муниципального района)*** | 0,014 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,14 ***(для муниципального района)*** | 0,012 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,12 ***(для муниципального района)*** |  |  |  |

Приложение № 3 к

Положению о муниципальном контроле   
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте   
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения

Александровка

муниципального района

Большеглушицкий Самарской области

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

(далее – муниципальный контроль на автомобильном транспорте)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индекс показателя | Наименование показателя | Формула расчета | Комментарии (интерпретация значений) | Целевые значения показателей | Источник данных для определения значения показателя |
| Индикативные показатели | | | | | |
| Б | Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц | | | | |
| Б.1 | Доля внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований | Б.1 = 100% х  КМН / КМ | Б.1- доля проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований, в общем количестве проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий  КМН – общее количество проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований  КМ - фактически проведенные в течение отчетного года внеплановые контрольные мероприятия | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в течение отчетного года |
| Б.2 | Показатель динамики выявленных нарушений обязательных требований | Б.2 =  НОТотч. / НОТпред. | Б.2 – отношение количества выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований к количеству выявленных нарушений обязательных требований в предыдущем году при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте  НОТотч. – количество выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте  НОТпред. – количество выявленных в году, предшествующем отчетному, нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному |
| Б.3 | Динамика общего количества контрольных мероприятий | Б.3 =  ОККМотч. / ОККМпред. | Б.3 – отношение общего количества проведенных в отчетном году контрольных мероприятий к общему количеству проведенных контрольных мероприятий в предыдущем году  ОККМотч. – общее количество проведенных в отчетном году контрольных мероприятий  ОККМпред. – общее количество проведенных в году, предшествующем отчетному, контрольных мероприятий | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному |
| Б.4 | Общее количество контрольных мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемыми лицами | Б4 = Sum(КМБВ) | Б.4 определяется как сумма проведённых в отчетном году контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами (КМБВ) | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.5 | Количество контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными | Б5 = Sum(КМНД) | Б.5 определяется как сумма проведённых в отчетном году контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (КМНД) | 0 | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.6 | Количество контрольных мероприятий, проведенных с нарушениями требований законодательства о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания | Б6 = Sum(КМНЗ) | Б.6 определяется как сумма проведённых в отчетном году контрольных мероприятий с нарушениями требований законодательства (КМНЗ) о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания | 0 | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.7 *Вариант 1*[[2]](#footnote-2) | Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте | Б7 = Sum(ШЕ) | Б.7 определяется как сумма штатных единиц (ШЕ), в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте | \_\_\_  *(устанавливается с учетом определенной штатной численности)* | Штатное расписание и должностные инструкции |
| Б.7 *Вариант 2*[[3]](#footnote-3) | Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте | Б7 | Б.7 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби) | \_\_\_  *(устанавливается с учетом должностной инструкции и трудового договора)* | Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор |
| Б.8 | Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год | Б.8 = ОТ + МТО | Б.8 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которой) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО) | \_\_\_  *(устанавливается с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на материально-техническое обеспечение труда, если они установлены)* | Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор |
| Б.9 | Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей | Б9 = Sum(АП) | Б.9 определяется как сумма составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия | Целевое значение не устанавливается | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.10 | Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов | Б.10 = (10 х А.1 + А.2) / Б.7 | Составляющие формулы определены выше.  Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1.  Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами | Целевое значение не устанавливается | На основании расчетов показателей, предусмотренных выше |
| Б.11 | Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год | Б.11 = (10 х А.1 + А.2) / Б.8 | Составляющие формулы определены выше.  Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1.  Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами | Целевое значение не устанавливается | На основании расчетов показателей, предусмотренных выше |

1. При подготовке ключевых и индикативных показателей по аналогии использованы соответствующие нормы Постановления Правительства Самарской области от 02.11.2021 № 849 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Самарской области и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Самарской области», а также проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о федеральном

   государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043». [↑](#footnote-ref-1)
2. Вариант 1 подходит тем муниципальным образованиям, в которых одно или более должностных лиц целиком вовлечены исключительно в осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте. [↑](#footnote-ref-2)
3. Вариант 2 подходит тем муниципальным образованиям, в которых одно должностное лицо лишь частично вовлечено в осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте. Наряду с этими обязанностями за ним также закреплены обязанности в иных сферах муниципального контроля или обязанности, не связанные с муниципальным контролем. [↑](#footnote-ref-3)